



Datum  
2021-11-24

Diarienummer  
KS-2021/1039.104

Handläggare  
Rikard Fogelholm  
Rikard.Fogelholm@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Förbud mot tomgångskörning utanför förskolor och skolor – svar på Huddingeförslag

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 24 november 2021, avslås Huddingeförslaget.

### Sammanfattning

Den 27 april 2021 inkom ett Huddingeförslag om förbud mot tomgångskörning utanför skolor och förskolor. Förbudet skulle syfta till att minska de negativa effekter som tomgångskörning leder till, som ökade avgaser och bullernivåer. Att införa ett förbud skulle även göra det mindre attraktivt att ta bilen vid hämtning och lämning och skulle kunna bidra till färre antal bilar i barnens närmiljö.

I Huddinge kommun är tomgångskörning tillåtet högst en minut. Därmed finns det redan en reglering som syftar till att minska onödiga avgasutsläpp. Huddinge kommun bedriver sedan år 2009 ett aktivt arbete med Säkra skolvägar som syftar till att minska skjutsning med bil och öka andelen barn som går och cyklar till skolan. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att Huddingeförslaget avslås.

### Beskrivning av ärendet

Den 27 april 2021 inkom ett Huddingeförslag om förbud mot tomgångskörning utanför skolor och förskolor. Förbudet skulle syfta till att minska de negativa effekter som tomgångskörning leder till, som ökade avgaser och bullernivåer. Förslagsställaren menar att ett förbud skulle vara i linje med trafikstrategin som bland annat syftar till att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras och som ska stödja en utveckling av attraktiva och hållbara livsmiljöer. Att införa ett förbud skulle göra det mindre attraktivt att ta bilen vid hämtning och lämning och skulle kunna bidra till färre antal bilar i barnens närmiljö. Förslagsställaren hänvisar även till ett liknande medborgarförslag som fått gehör i Karlstads kommun.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Huddinge kommun har en gällande reglering<sup>1</sup> av tomgångskörning som innebär att det är tillåtet högst en minut i hela kommunen.

## Förvaltningens synpunkter

I Huddinge kommun är tomgångskörning, likt många andra kommuner i Sverige, tillåtet högst en minut. Därmed finns det redan en reglering som syftar till att minska onödiga avgasutsläpp. Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att en viss tomgångskörning måste kunna tillåtas för att bilförare ska kunna starta och stanna sitt fordon på ett lämpligt sätt samt för att polisen ska kunna övervaka att det efterlevs. Förslaget skulle innebära att polisen måste avgöra var ett skolområde startar och slutar samt tillsätta resurser för att övervaka det stora antalet skolområden i kommunen. Förvaltningen bedömer att en sådan reglering är svår att övervaka effektivt och att önskat resultat skulle utebli.

Förvaltningen känner inte till någon annan kommun som har ett totalt förbud mot tomgångskörning, inklusive Karlstad som framförs som exempel av förslagsställaren. I september 2021, enligt svar på förfrågan, fanns inga sådana föreskrifter i Karlstad.

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att biltrafik runt skolorna kan ha negativa konsekvenser för såväl luftkvalitet som bullernivåer. Dessutom kan bilresande till Huddinges skolor påverka trafiksäkerheten och leda till att barn rör på sig i mindre utsträckning. Huddinge kommun har ett mål om att minska andelen grundskolebarn som skjutsas med bil till 15 procent år 2030. Idag skjutsas ungefär 20 procent av barnen i år F-6.

Huddinge kommun tar ett helhetsgrepp om frågan med skjutsning och bedriver sedan år 2009 ett aktivt arbete med Säkra skolvägar, som syftar till att öka andelen barn som går och cyklar till skolan. De vårdnadshavare som känner att de måste lämna med bil uppmanas att lämna en bit från skolan och gå den sista biten tillsammans med sina barn. Huddinge kommun genomför också kampanjer och tävlingar för att främja gång och cykel till skolan. När nya skolor och förskolor planeras eller skolor byggs om beaktas alltid aspekter om biltrafik i anslutning till skolan. Avlämning ska ordnas på ett sätt som bidrar till en god miljö runt skolan. Det finns exempel på skolprojekt där avlämning förläggs en bit ifrån själva skolan för att förbättra miljön runt skolan för barn och personal.

## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

---

<sup>1</sup> Huddinge kommuns författningssamling HKF 1300. Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö – Huddinge kommun.



Datum  
2021-11-24

Diarienummer  
KS-2021/1039.104

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

## **Bilagor**

Bilaga 1. Förbud mot tomgångskörning utanför förskolor och skolor -  
Huddingeförslag

## **Beslutet ska skickas till**

Förslagsställaren